



PŁOCK

Płock, dnia 27.01.2020 r.

WZP. 271.1.1.2020.BR

Wykonawcy

dot. przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn. **Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa Lotniska w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, pełnienie nadzoru autorskiego oraz opracowanie i uzyskanie aktualizacji dokumentacji rejestracyjnej lotniska**

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.– Prawo zamówień publicznych (t.j.- Dz. U. z 2019r. poz. 1843) przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie z dn. 22.01.2020 r.

Proszę o modyfikację formularza oferty, w którym nie wskazano miejsca na doświadczenie projektanta branży drogowej będące kryterium oceny ofert. Wykonawca dołączając do oferty tylko załączniki 2 i 3 nie wykazuje doświadczenia projektanta, które jest punktowane i podlega ocenie.

Odpowiedź

Doświadczenie projektanta branży drogowej będące kryterium oceny ofert należy wykazać wypełniając formularz **Doświadczenie zawodowe (projektanta branży drogowej)** będący załącznikiem nr 5 do Instrukcji dla Wykonawcy.

Wypełniony formularz należy dołączyć do oferty zgodnie z rozdziałem VIII pkt 7 Instrukcji dla Wykonawcy.

Pytania z dn. 24.01.2020 r.

Pytanie nr 1

Prosimy o doprecyzowanie zapisów zawartych w pkt III ppkt. 2 oraz pkt III ppkt 6 Opisu Przedmiotu zamówienia odnośnie wymagań co do rodzaju nawierzchni dla drogi kołowania.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje opracowania dokumentacji projektowej dla dróg kołowania. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Koncepcja przebudowy lotniska w Płocku będzie wskazywała/określała optymalne lokalizacje dla dróg kołowania i płyty postojowej dla samolotów, przy czym ww. elementy infrastruktury nie są objęte zakresem opracowywanej dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie:

1. utwardzonej drogi startowej wraz z towarzyszącym jej pasem startowym,
2. przebudowy istniejącej drogi startowej o nawierzchni naturalnej (darnina) wraz z towarzyszącym jej pasem startowym wraz z niezbędną infrastrukturą w zakresie odwodnienia, zasilenia w wodę, oświetlenia, teletechniki i zasilania energetycznego.

W pkt III ppkt 2 Opisu przedmiotu zamówienia określono zakres przebudowy istniejącej drogi startowej, o nawierzchni naturalnej, tj. parametry techniczne w zakresie wydłużenia, zwężenia i przesunięcia jej w kierunku południowym. Zamawiający nie przewiduje zmiany rodzaju nawierzchni na istniejącej drodze startowej.

W pkt. III ppkt 6 Opisu przedmiotu zamówienia pomyłkowo wskazano skrót „DK” – drogi kołowania. Elementy odwodnienia nawierzchni należy zaprojektować dla nowej drogi startowej o nawierzchni sztucznej (GDS) i istniejącej drogi startowej o nawierzchni naturalnej (DS2).

Pytanie nr 2

Prosimy o jednoznaczne określenie wymagań stawianych przez Zamawiającego odnośnie rodzaju nawierzchni dla drogi głównej startowej. Istnieje rozbieżność w zapisach ujętych w pkt II ppkt 6 oraz pkt III ppkt 1 Opisu Przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Rodzaj nawierzchni dla utwardzonej drogi startowej określony zostanie po wykonaniu przez Wykonawcę badań geologicznych gruntu i przedstawieniu przez Wykonawcę koncepcji, która zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia będzie obejmować m.in. analizę rodzaju nawierzchni zaproponowanej przez Wykonawcę wraz z analizą kosztów jej wykonania. Ostateczny wybór rodzaju nawierzchni dokonany zostanie po ustaleniu geotechnicznych warunków posadawiania obiektu budowlanego, w tym po określaniu nośności i stateczności podłoża gruntowego, wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego, ocenie oddziaływania wód gruntowych na budowlę. Rodzaj nawierzchni drogi startowej określony zostanie na etapie opracowywania dokumentacji projektowo-kosztorysowej i uzależniony będzie od warunków gruntowych, względów technologicznych wykonania robót oraz kosztów realizacji inwestycji.

Pytanie nr 3

Prosimy o doprecyzowanie zapisów związanych z terminem przekazania koncepcji projektowej przebudowy lotniska w Płocku. Istnieją rozbieżności pomiędzy zapisami opisu przedmiotu zamówienia, a wzorem Umowy o prace projektowe.

Odpowiedź:

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dwuwariantową koncepcję przebudowy lotniska w Płocku, w terminie **30 dni** od daty podpisania Umowy.

Postanowienia § 7 ust.2 wzoru Umowy otrzymują następujące brzmienie:

„2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w terminie **30 dni od daty podpisania Umowy** koncepcję przebudowy Lotniska w Płocku wraz z analizą kosztów jej realizacji, o której mowa w §1 ust. 2 pkt 4 Umowy, w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej na elektronicznym nośniku pamięci (np. CD/DVD). Zamawiający dokona pisemnej akceptacji przedłożonej analizy w terminie 14 dni roboczych od daty przekazania przez Wykonawcę, bądź w tym terminie pisemnie zgłosi Wykonawcy uwagi do analizy, które Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w terminie uzgodnionym przez Strony, a w przypadku braku takiego uzgodnienia - w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym jednak niż 7 dni.”

Pytanie nr 4

W związku z faktem, że Zamawiający przewiduje w ramach zamówienia wykonać dokumentację projektową obejmującą Główną Drogę Startową oraz Drogę Kołowania, prosimy o rozważenie rozszerzenia zamówienia o wykonanie płaszczyzny postojowej umożliwiającej skołowanie samolotów z DK i jej nie blokowanie.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania dokumentacji projektowej dla dróg kołowania i płyty postojowej.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Magdalena Kucharska
Dyrektor
Wydziału Zarządzania Publicznymi